

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: OV-ČJ/10990-14/BAB
 Ze dne: 18.02.2014
 Č. j.: JMK 40918/2014
 Sp. zn.:
 Vyřizuje: Franek
 Telefon: 541 651 314
 Počet listů: 3
 Počet příloh/listů: -
 Datum: 09.04.2014

Městský úřad Šlapanice
 Odbor výstavby

MĚSTO ŠLAPANICE podatelna městského úřadu, E 1		os. dopor.
Došlo dne: 10-04-2014	Zpracovatel <i>[Signature]</i>	Lok. znak
Čj.: <i>ov 3725/2014</i>		
Počet listů:	Příloha:	

Šlapanice ÚP návrh - stanovisko KrÚ JMK, odboru dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje Odbor dopravy (dále jen KrÚ JMK OD) uplatňuje za použití ustanovení §4 odst.2 zákona č. 183/2006 Sb. (dále jen stavební zákon) podle ustanovení §40 odst.3 písm.f), zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen zákon o PK) následující stanovisko k návrhu územního plánu a

nesouhlasí

s řešením silnic II. a III. tř. v návrhu územního plánu.

Odůvodnění

Návrh ÚP utváří koncepci silniční sítě odlišně od projednaného konceptu. V textové části je uvedeno trasování západního obchvatu Šlapanic směrem k ul. Evropské (Brno) příp. Hviezdoslavově (Brno). Ve výkresech je přeložka jednoznačně směřována k ul. Evropské. Toto řešení nebylo součástí konceptu a nebylo takto dohodnuto. Trasa od Šlapanic k ul. Evropské je zcela nová a není uvedena v koncepčních materiálech kraje. Není trasově prověřena žádnou studií, navržený koridor je pro neproověřenou trasu nepřijatelně úzký. Zcela nová trasa krajské silnice již dopravní napojení Šlapanic může přeurčovat. Při zachování stávajících napojení Šlapanic na Brno (II/430 v Bedřichovicích, silnicí III/15286 přes Slatinu) a uvažování dlouhodobě sledovaného výhledového napojení jihovýchodní tangentou (přes Tuřany, Chrlice) by bylo nutno novou trasu doložit dopravními potřebami. Ve stanovisku ke konceptu KrÚ JMK OD výslovně a zvýrazněně uváděl, že chápe koncept tak, že doplňuje pouze návrhovou přeložku krajské silnice (označenou jako II/417). Ostatní návrhy a rezervy komunikací nejsou návrhy či rezervami krajských silnic. Onou přeložkou označenou jako II/417 byl v konceptu, jak již uvedeno výše, míněn západní obchvat s napojením na ul. Brněnskou. Ministerstvo dopravy navíc zadáním studie prověření rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka - Holubice zpochybnilo stabilitu řešení, zde způsob napojení území v prostoru Černovická terasa - Slatina a Rohlenka - Holubice. Do doby prokázání potřebnosti zcela nové trasy silnice II/417 je možno v návrhu ÚP uvedený koridor chránit formou územní rezervy o šířce alespoň 100 m.

Nevhodně a odlišně od konceptu je řešeno území kolem přeložky silnice od ul. Brněnské (v konceptu jako silnice II. tř., v návrhu jako III. tř.). K této přeložce jsou nově navrhovány plochy bydlení (odlišně od platného územního plánu i projednaného konceptu). Silnice tak nemá sloužit primárně vedení tranzitující dopravy,

ale obsluze území. V případě, že je navrhováno jiné trasování silnice II/417 (viz výše) není podloženo uvedením další přeložky krajské silnice.

KrÚ JMK OD **nesouhlasí z výše uvedených důvodů** s řešením silnic II. a III. tř. v návrhu ÚP. Podle ustanovení §4 odst.2. písm. b) stavebního zákona je toto stanovisko **závazným podkladem** pro opatření obecné povahy vydávané podle stavebního zákona.

V návrhu je dále nutno respektovat (viz i stanovisko KrÚ JMK OD ke konceptu ÚP):

1. Plochy, ve kterých je vedena stávající silnice II. nebo III. třídy, budou mít podmíněno využití tak, že nebude znemožněno vedení silnice v plynulé trase a to v průjezdním úseku silnice v šířce odpovídající funkční skupině a zatížení silnice a mimo průjezdní úsek v souladu Návrhovou kategorizací krajských silnic JMK. Přeložka silnice II/417 bude v průjezdním úseku zařazena ve funkční skupině B.
2. Připojování nových místních komunikací na stávající krajské silnice bude podmíněno dodržením doporučených ČSN 736101 a 736110. Bude přeřešeno vymezení MK napojených na přeložku krajské silnice III. tř. (západní obchvat).
3. Návrh ploch přiléhající k silnicím II. nebo III. třídy, ve kterých je přípustné realizovat chráněné prostory podle zákona o ochraně veřejného zdraví, budou navrhovány tak, aby na nich nevznikaly požadavky na omezování provozu na silnicích na základě zákona o ochraně veřejného zdraví.

V odůvodnění se uvádí důvody pro zjednosměrnění silnic III. tř. v centrální části města. Není však (např. z výroku) zřejmé, zda na tom je závislé např. řešení některých navrhovaných ploch či komunikací či změna jejich funkcí. Pokud není, mělo by odůvodnění uvádět opatření jako doporučení, neboť v tom případě se nejedná o předmět řešení územního plánu.

Dále doporučujeme prověřit potřebnost vymezení plochy dopravy pro navrhovanou zastávku Šlapanice město, příp. umožnění zásahu stavby do okolních ploch. Týká se to např. řešení mimoúrovňového křížení přístupu k nástupištím (před vybudováním západního obchvatu).

Vzhledem k neuzavřenosti řešení přestavby železničního uzlu Brno a modernizace tratě Brno - Přerov není ani stabilizováno budoucí dopravní řešení v území. Nicméně lze očekávat přesun těžiště obsluhy železniční dopravou ze stanice Šlapanice do výhodněji situované navrhované zastávky Šlapanice město. Z toho pohledu by umístění terminálu i P&R do lokality u stanice nebylo optimální.

otisk razítka

Ing. Michal Franek v.r.

vedoucí oddělení organizačního a rozvoje dopravy

Na vědomí

KrÚ JMK Odbor územního plánování a SŘ

SÚS JMK