



MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

*Shledáno datovano
schváleno 18.1.
2010
(převzato: makroregion
č.j. MS/53765-09/18)*

JIHOMORAVSKÝ KRAJ
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ING. ARCH. EVA HAMRLOVÁ
ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 0
601 82 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE: /
NAŠE ZNAČKA: ST/1277-10/78-2010/BEN
VYŘIZUJE/LINKA : ING.ARCH.JAROSLAV KLAŠKA / 533304310
VE ŠLAPANICÍCH DNE: 11.01.2010

Oznámení o projednání návrhu zadání Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje – připomínky

Vážená paní vedoucí,

sdělujeme Vám, že jsme omylem zaslali pracovní verzi našich připomínek ve výše uvedené záležitosti, č.j. MS/53765-09/6301-2009/BEN ze dne 8. 1. 2010. Proto tímto Vám zasíláme platnou verzi, kterou projednala a následně schválila Rada města Šlapanice na svém 85. jednání dne 7. 1. 2010.

Město Šlapanice souhlasí s návrhem zadání ZÚR JMK a vyslovuje k němu následující požadavky:

1. Část území JMK včetně k.ú. Šlapanice u Brna se dle údajů MŽP nachází opakovaně v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) z důvodů, které přesahují hranice Jihomoravského kraje. Proto žádáme, aby návrh ZÚR zohlednil tvorbu opatření na postupné a trvalé zlepšování kvality ovzduší na celém území JMK.
2. Město Šlapanice žádá o důsledné vyhodnocení vlivů ZÚR na životní prostředí postupem dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., „Rámcový obsah vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje a územního plánu na životní prostředí pro účely posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Část A vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území)“.
3. Provéřit možnosti rozvoje veřejného mezinárodního letiště Brno – Tuřany zároveň s důkladným posouzením dopadů na životní prostředí a udržitelný rozvoj území (viz bod 2.)
4. Při prověřování zkapacitnění dálnice D1 a variant převedení dálnice D1 do stopy tzv. jihovýchodní a jihozápadní tangenty města Brna posoudit nutnost a naléhavost vytvoření podmínek pro jihovýchodní převedení dopravních výkonů, které musí procházet urbanizovaným územím a územím památkové zóny Slavkovské bojiště, zejména z hlediska potřeby kapacity, dopadů na životní prostředí, veřejné zdraví, přírodu a krajinu a udržitelný rozvoj území.
5. V návrhu ZÚR prověřit další rozvoj IDS JMK o terminál Šlapanice.
6. Zaměřit se na vymezení sítě ÚSES a dále ochranu významných krajinných prvků jako opatření na ochranu krajiny a krajinného rázu.

S pozdravem

Ing. arch. Jaroslav Kláška
starosta města Šlapanice

MĚSTO ŠLAPANICE
Masarykovo náměstí 100/7
664 51 Šlapanice ©